

Reforma fiscal ambiental en América Latina: **Hacia un crecimiento económico basado en la** **igualdad y bajas emisiones**



UNITED NATIONS

E C L A C

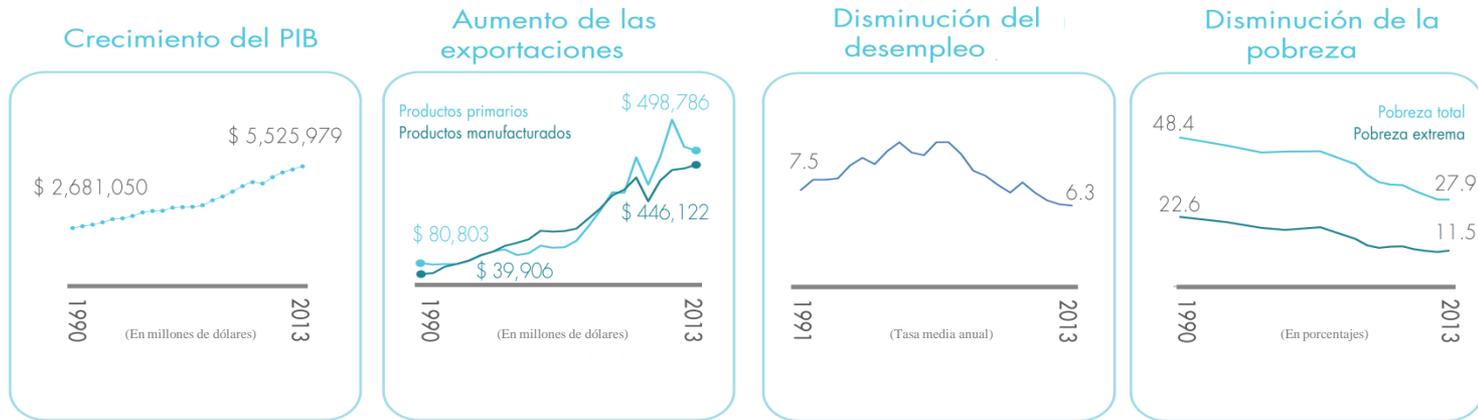
Allan Beltrán

Unidad de Economía del Cambio Climático
División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos
Comisión Económica para América Latina y el Caribe – CEPAL

Políticas públicas para la igualdad y la Agenda 2030
Comisión Económica para América Latina y el Caribe – CEPAL
Santiago, Diciembre 10, 2015

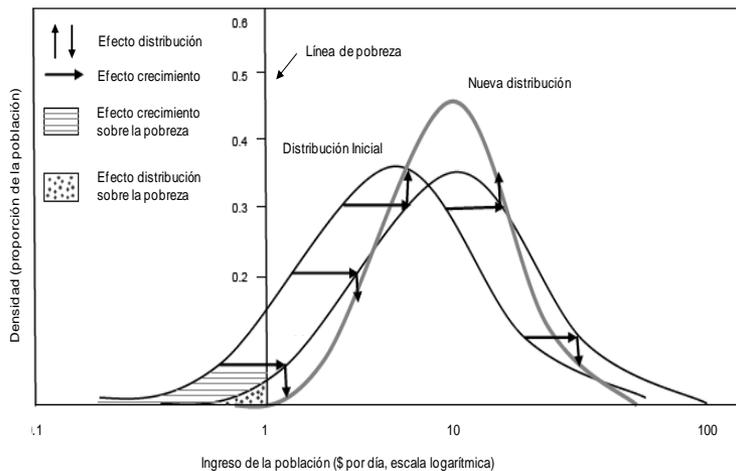
Dinamismo económico en América Latina y el Caribe y reducción de la pobreza

Dinamismo económico en América Latina y el Caribe: 1990 -2013

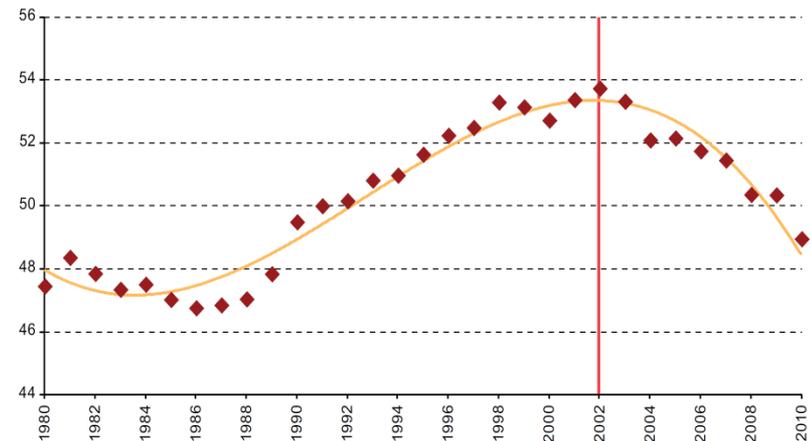


Fuente: CEPAL, CEPALSTAT. América Latina y el Caribe: PIB total anual a precios constantes. Exportaciones totales de bienes primarios y bienes manufacturados. Población en situación de indigencia y pobreza. Tasa de desempleo abierto.

Descomposición del cambio en pobreza: efecto ingreso y efecto distribución



Desigualdad del ingreso en América Latina: evolución del índice de Gini, 1980-2010 (sobre la distribución del ingreso disponible per cápita)



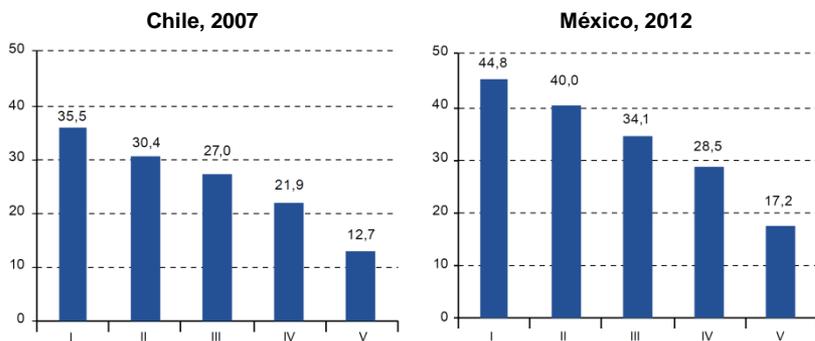
Fuente: F. Bourguignon, "The growth elasticity of poverty reduction: Explaining heterogeneity across country and the times period", Inequality and Growth: Theory and policy implications, T. S. Eicher y S. J. Turnovsky (eds.), serie CESifo Seminar, 2002.

Fuente: CEPAL (2014). Pactos para la igualdad: hacia un futuro sostenible (LC/G2586(SES.35/3)), Santiago de Chile.

América Latina y el Caribe: Patrones de consumo no sostenibles en el contexto del cambio climático (I)

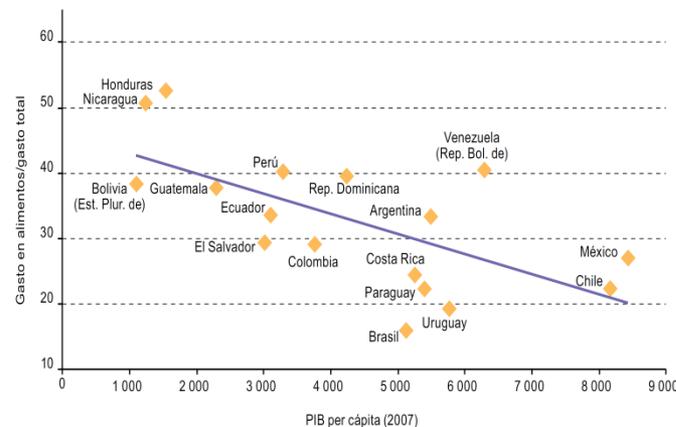
Proporción del gasto familiar en alimentos respecto al gasto total, por quintiles de ingreso ¹

(En porcentajes)

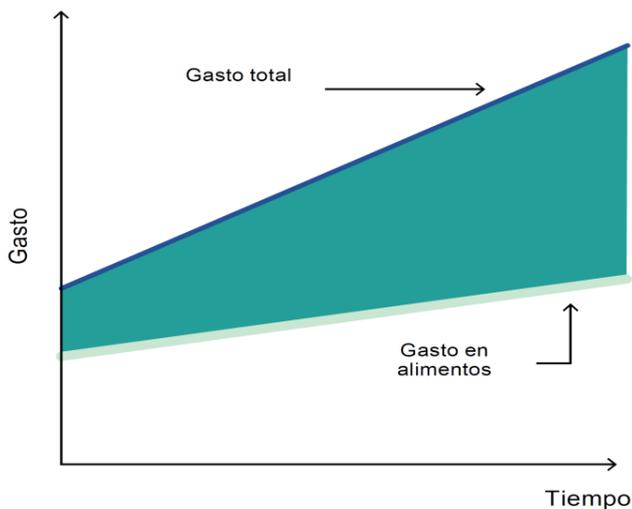


América Latina: PIB per cápita y proporción del gasto en alimentos, alrededor de 2007 ²

(En dólares de 2007 y porcentajes)



América Latina y el Caribe: tendencia del gasto ¹



Patrones de consumo insostenibles

Externalidades negativas



Emisiones de gases de efecto invernadero



Explotación insostenible de recursos naturales renovables y no renovables



Tráfico vehicular y accidentes viales



Contaminación del aire



Generación de desechos



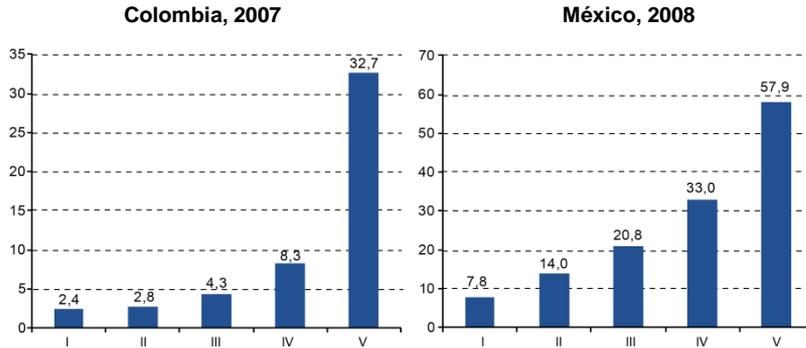
Deterioro ambiental

Fuente: 1 CEPAL (2015). La economía del cambio climático en América Latina y el Caribe: paradojas y desafíos del desarrollo sostenible (LC/G.2624), Santiago de Chile.

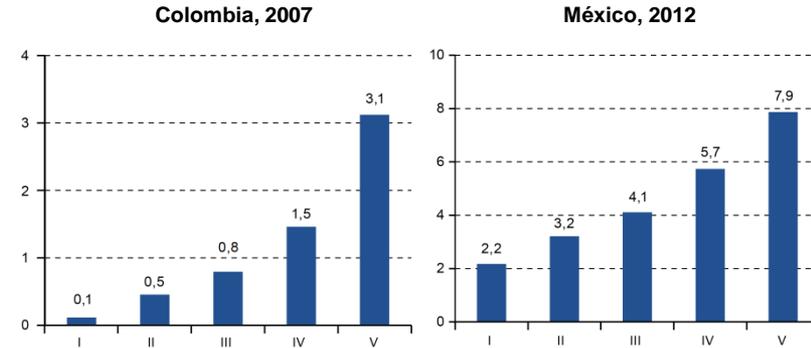
2 CEPAL (2014). Pactos para la igualdad: hacia un futuro sostenible (LC/G2586(SES.35/3)), Santiago de Chile.

América Latina y el Caribe: Patrones de consumo no sostenibles en el contexto del cambio climático (II)

Tenencia de automóviles por quintiles de ingreso ¹
(En porcentajes)

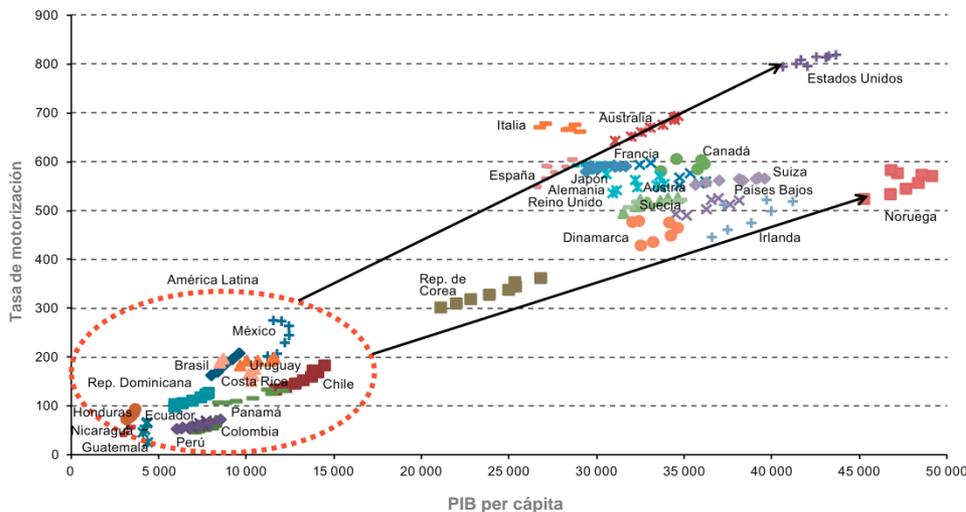


Proporción del gasto familiar en combustibles respecto al gasto total, por quintiles de ingreso ¹
(En porcentajes)



Países desarrollados y América Latina: relación entre la tasa de motorización y el PIB per cápita, 2003-2010 ²

(En vehículos a motor por 1,000 personas y dólares PPA a precios constantes de 2005,



Externalidades negativas



Tráfico vehicular y accidentes viales



Saturación de la infraestructura urbana



Mayor consumo de combustible



Contaminación del aire



Matriz público-privada con baja sostenibilidad ambiental

Fuente: 1 CEPAL (2015). La economía del cambio climático en América Latina y el Caribe: paradojas y desafíos del desarrollo sostenible (LC/G.2624), Santiago de Chile.
2 CEPAL (2014). Pactos para la igualdad: hacia un futuro sostenible (LC/G2586(SE3.35/3)), Santiago de Chile.

Distribución de la elasticidad ingreso y precio de la demanda de gasolina

América Latina y países de la OCDE: Elasticidad de la demanda de gasolina en función del ingreso y del precio ¹
(Elasticidades)

	Países de la OCDE	América Latina
Elasticidad-ingreso		
Elasticidad a largo plazo	0,55	0,69
Elasticidad a corto plazo	0,24	0,26
Elasticidad-precio		
Elasticidad a largo plazo	-0,41	-0,31
Elasticidad a corto plazo	-0,22	-0,17

Patrones de consumo diferenciados por grupos de ingreso:

- Elasticidad ingreso es más elevada en los estratos de ingreso más bajos.
 - Reemplazo del transporte público por el privado
- Elasticidad precio es menor en los grupos de ingreso más altos.
 - Aversión al transporte público.

Mecanismos de precios no es suficiente para reducir el consumo de gasolinas:

- Instrumentos de mercado + reglamentaciones congruentes con estos incentivos económicos
- Conformación de una nueva matriz público-privada.


Reforma Fiscal Ambiental en América Latina y el Caribe

Reforma fiscal ambiental en América Latina en el contexto del cambio climático (I)

Reforma Fiscal Ambiental en América Latina

- **Mecanismos de mercado:**

- Impuestos ambientales

- **Medidas de amortiguamiento:**

- Reutilización de ingresos fiscales:
Reducción de impuestos que generan otro tipo de distorsiones en la economía
Incentivos económicos para fomentar el uso de energías renovables
- Reglamentaciones para transitar hacia un desarrollo sostenible
Conformación de una nueva matriz público-privada

- **Beneficios:**

- Beneficios ambientales: Reducción de externalidades negativas
- Beneficios adicionales:
Dinamismo económico (doble dividendo)
Reducción de pobreza y desigualdad (triple dividendo)

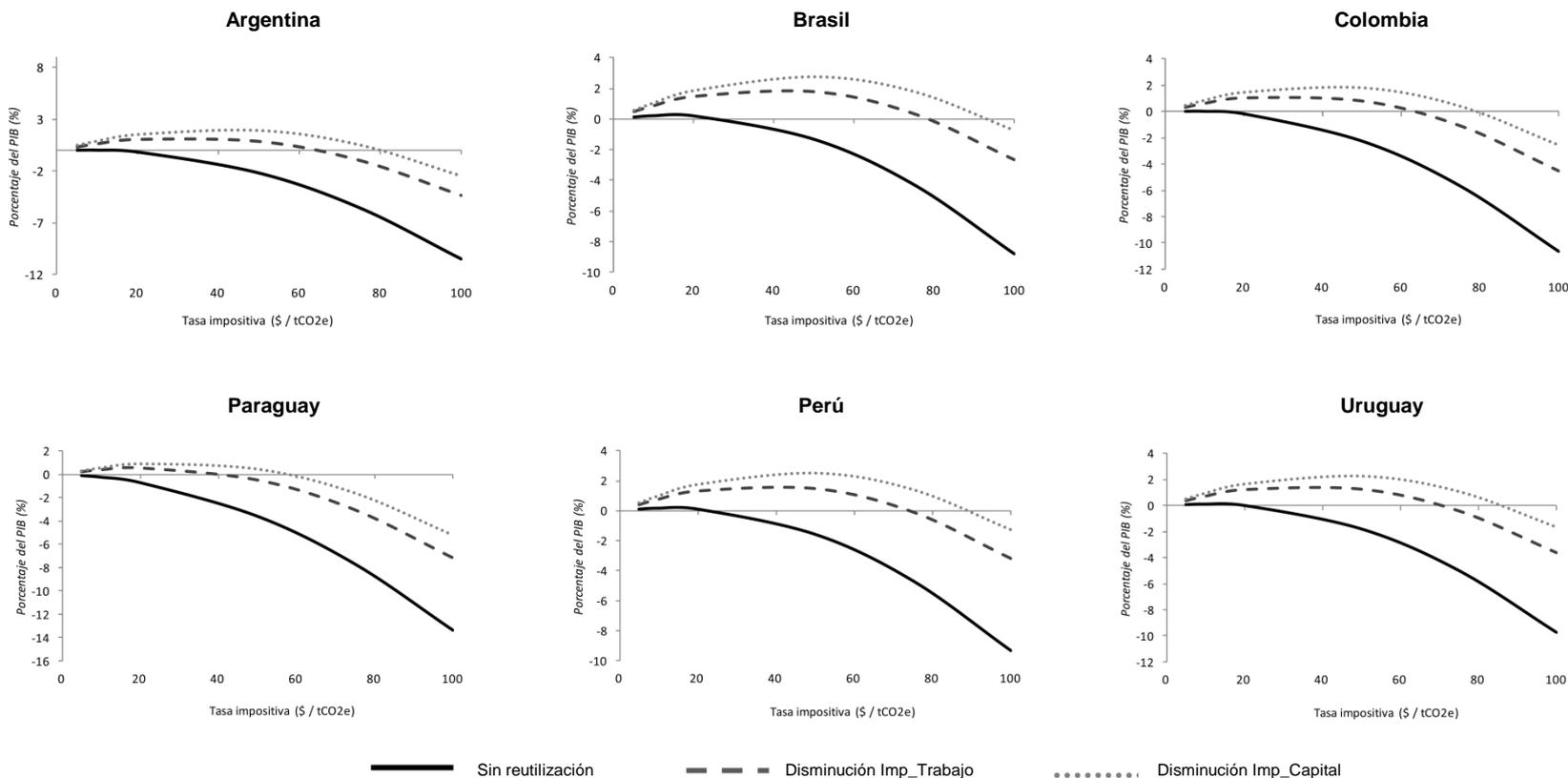


Crecimiento económico basado en la igualdad y bajas emisiones

Reforma fiscal ambiental en América Latina en el contexto del cambio climático (II)

América Latina (países seleccionados): Impacto de un impuesto al carbono en el PIB, resultados preliminares

(En porcentajes)



- **Promover un crecimiento sostenible e inclusivo:**

Igualdad social, sostenibilidad ambiental y dinamismo económico

Reforma fiscal ambiental en América Latina: **Hacia un crecimiento económico basado en la** **igualdad y bajas emisiones**



UNITED NATIONS

E C L A C

Allan Beltrán

Unidad de Economía del Cambio Climático
División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos
Comisión Económica para América Latina y el Caribe – CEPAL

Políticas públicas para la igualdad y la Agenda 2030
Comisión Económica para América Latina y el Caribe – CEPAL
Santiago, Diciembre 10, 2015